




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	27.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Lubomír Beňák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP Brno, spol. s r.o.		
Adresa:	Kounicova 688/26, 611 36 Brno		
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Zářecký	Specialista: Ing. Petr Loucký

Název stavby/akce:	Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1. etapa		Označení investora: S622000070
			Označení zhotovitele: 20107-01-1021
Název části:	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie		Označení části: B.4
Název objektu/dílní části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace:
Ing. Petr Loucký		Formáty:	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	27.11.2021

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 0 7 0	- P D P S	- B 4 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X	- 0 0 1

Základní údaje o provozu,
provozní a dopravní technologie
DUSP+PDPS

Zřízení EO V v obvodu OŘ
Olomouc, 1. Etapa

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	5
1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
1. 1. Identifikační údaje o stavbě	6
1. 2. Předmět a cíl stavby	6
1. 3. Výchozí podklady	6
1. 4. Vymezení řešeného území	6
1. 5. Vlastník a provozovatel dráhy	7
2. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU.....	9
2. 1. Charakteristika traťových úseků.....	9
Trať 309B Olomouc hl. n. – Nezamyslice	9
Trať 310A Opava východ - Olomouc hl. n.	10
Trať 312D Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	11
Trať 317A Vlárský průmysk – Staré Město u U. H.....	Chyba! Záložka není definována.
2. 2. Charakteristika řešených stanic a nákladíšť, zastávky	12
Trať Olomouc hl. n. - Nezamyslice (uvedena pouze dotčená doprava)	12
Žst. Vrbátky	12
Trať Opava východ - Olomouc hl. n. (uvedena pouze dotčená doprava)	14
Žst. Domašov nad Bystřicí.....	14
Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené dopravy)	16
Žst. Žulová.....	16
Trať Vlárský průmysk – Staré Město u U. H. (uvedena pouze dotčená doprava)	Chyba! Záložka není definována.
Žst. Uherský Brod.....	Chyba! Záložka není definována.
2. 3. Současný provoz železniční dopravy.....	18
Dálková doprava.....	18
Regionální doprava.....	18
Nákladní doprava.....	18
2. 4. Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích v současnosti a ve výhledu	18
Trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)	19
Výhledový rozsah dopravy pro trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice	19
Trať A Opava východ — Olomouc hl. n. (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)	19
Výhledový rozsah dopravy pro trať Opava východ — Olomouc hl. n.....	20
Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky).....	20
Výhledový rozsah dopravy pro trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	20
Trať Vlárský průmysk – Staré Město u U. H. (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky) ...	Chyba! Záložka není definována.
Výhledový rozsah dopravy pro trať Vlárský průmysk – Staré Město u U. H	20
3. NÁVRHOVÁ ČÁST	21
Trať Olomouc hl. n. - Nezamyslice (uvedena pouze dotčená doprava).....	21
Žst. Vrbátky	21

Trat' Opava východ - Olomouc hl. n. (uvedena pouze dotčená doprava)	21
Žst. Domašov nad Bystřicí	21
Trat' Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené dopravy)	21
Žst. Žulová	21
Trat' Vlárský průmysl – Staré Město u U. H. (uvedena pouze dotčená doprava)	Chyba! Záložka není definována.
Žst. Uherský Brod	Chyba! Záložka není definována.
4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU VÝSTAVBY	22
4. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby	22
4. 2. Členění stavebních prací	22
Stavební postupy	22
Žst. Žulová	23
Termíny zahájení a ukončení stavby	23
Přehled omezení	23
Žst. Uherský Brod	Chyba! Záložka není definována.
Termíny zahájení a ukončení stavby	Chyba! Záložka není definována.
Přehled omezení	Chyba! Záložka není definována.
Žst. Domašov nad Bystřicí	23
Termíny zahájení a ukončení stavby	23
Přehled omezení	23
Žst. Domašov nad Bystřicí	24
Termíny zahájení a ukončení stavby	24
Přehled omezení	24
4. 3. Omezení drážní dopravy	24
4. 4. Obsazení stanic a nz. personálem Správy železnic	24
4. 5. Bezpečnost práce při zachovaném provozu	24
ZÁVĚR	25

SEZNAM ZKRATEK

CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a. s.
DOZ.....	Dálkové ovládání zabezpečovací zařízení
EMZ	Elektromagnetický zámek
EOV.....	Elektrický ohřev výhybek
GVD	grafikon vlakové dopravy
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
NAD	náhradní autobusová doprava
OŘ	Oblastní ředitelství (organizační jednotka SŽDC)
PO.....	Provozní obvod (organizační jednotka SŽDC)
SZZ.....	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC.....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Ústř.....	Ústředně ovládané výhybky
vlak Mn	manipulační nákladní vlak
vlak Os	osobní vlak
vlak Pn.....	průběžný nákladní vlak
vlak Sp.....	spěšný vlak
vlak R	rychlík
zast.....	zastávka
ZZ.....	zabezpečovací zařízení
žst.	železniční stanice

1. Základní údaje

1. 1. Identifikační údaje o stavbě

Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace: Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1. etapa,
DUSP+PDPS

Řešený úsek: Vybraná stanice na trati Olomouc hl. n. – Nezamyslice
Vybraná stanice na trati Opava východ – Olomouc hl. n.
Vybraná stanice na trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Kraje: Olomoucký,

Pořizovatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1. 2. Předmět a cíl stavby

Předmětem stavby je úprava současných silnoproudých rozvodů v jednotlivých stanicích, ve kterých se provede především rekonstrukce a doplnění stávajících elektrických ohřevů výhybek, jenž slouží zejména k zajištění nepřetržité sjízdnosti železniční dopravní cesty. Dále budou ve vybraných železničních stanicích instalovány rozvody nn, dále bude pokládán optický kabel, který je důležitý pro zapojení EOv i osvětlení do systému dálkové diagnostiky SŽDC.

Cíle stavby:

Zřízení EOv ve vybraných stanicích v OŘ Olomouc za účelem eliminace přírodních vlivů v zimním období na plynulost železniční dopravy.

1. 3. Výchozí podklady

- Zřízení EOv v obvodu OŘ Olomouc, 1 etapa,
- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2021,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2020/2021,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železnic, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,

1. 4. Vymezení řešeného území

Instalace EOv ve stanicích a v nákladišti, zastávce spadá pod Oblastní ředitelství Olomouc. Z důvodu zpřesnění, je níže vypsán výčet tratí, kde bude instalováno EOv.

Trat' Olomouc hl. n. – Nezamyslice (jedna stanice):

- Pod číslem 764 dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2021;
- Pod číslem 309B dle služebních pomůcek SŽDC,
- Pod číslem 301 dle knižního jízdního řádu (2020/2021) Olomouc – Nezamyslice – (Brno).

Trat' Opava východ – Olomouc hl. n. (jedna stanice):

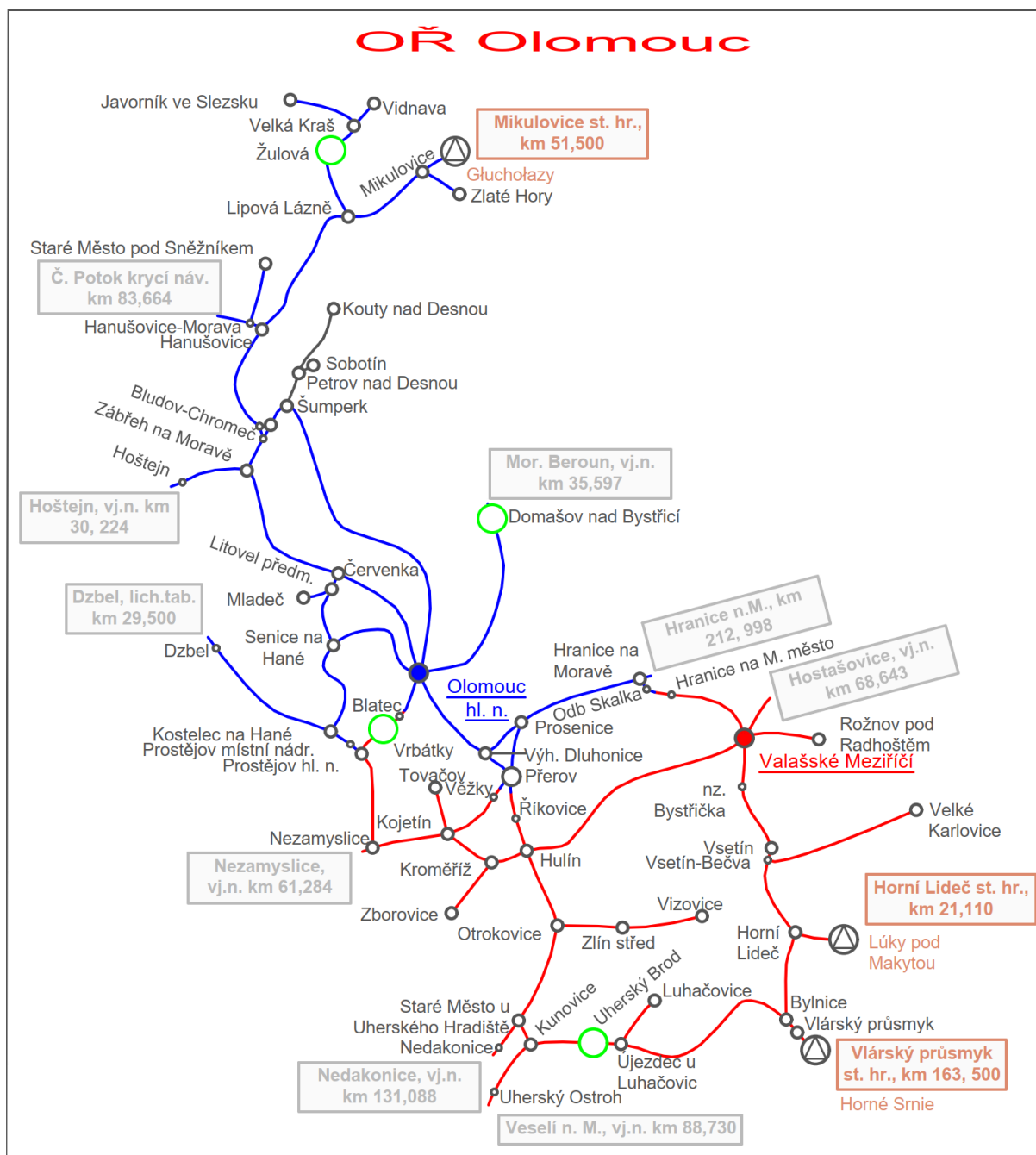
- Pod číslem 840 dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2021;
- Pod číslem 310 dle služebních pomůcek SŽDC,

- Pod číslem 310 dle knižního jízdního řádu (2020/2021) Olomouc – Opava.
Trať Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (jedna stanice);
- Pod číslem 775 dle Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2021;
- Pod číslem 312 dle služebních pomůcek SŽDC,
- Pod číslem 295 dle knižního jízdního řádu (2020/2021) Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku.

1. 5. Vlastník a provozovatel dráhy

Vlastníkem předmětných drah je Česká republika. Vlastníka dráhy ve smyslu zákonných ustanovení zastupuje provozovatel dráhy, provádí činnosti, kterými zabezpečuje a obsluhuje dráhu a organizuje drážní dopravu. Tímto provozovatelem dráhy ve vymezené oblasti je Správa železnic, státní organizace se sídlem v Praze. Provozoschopnost tratí a řízení železničního provozu v přiděleném obvodu zajišťuje místně příslušné oblastní ředitelství (OŘ). Ve vymezené oblasti se jedná o OŘ Olomouc. Samotný OŘ Olomouc se dále dělí na jednotlivé PO. Vymezená oblast spadá pod PO Olomouc.

Objednávku osobní dálkové dopravy předkládá Ministerstvo dopravy ČR. Osobní regionální železniční doprava je realizována na základě objednávky Olomouckého kraje. V Olomouckém kraji je koordinátorem firma Koordinátor integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, p. o.



Obrázek 1 Oblast působnosti OŘ Olomouc s vyznačením stanic, kde bude probíhat instalace EOv

2. Analýza současného stavu

2. 1. Charakteristika traťových úseků

Trať 309B Olomouc hl. n. – Nezamyslice

V následující tabulce jsou základní informace o trati Olomouc hl. n. – Nezamyslice. Tyto informace jsou pro celou trať.

Tabulka 1 Charakteristika tratě Olomouc hl. n. – Nezamyslice

Začátek trati:	Olomouc hlavní nádraží
Konec trati:	Nezamyslice
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	
Olomouc hl. n. - Nezamyslice	700 m
Největší délka osobní dopravy:	
Vlaky dálkové dopravy	130 m
Zastávkové	209 m
Největší délka nákladní dopravy:	
Olomouc hl. n. - Nezamyslice	481 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků:	
Od začátku ke konci trati 5 ‰	Od konce k začátku tratě 5 ‰
Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	
Olomouc hl. n. - Olomouc-Nové Sady z	GSM-R
Olomouc-Nové Sady z - Blatec	SRD - 64
Olomouc-Nové Sady z - Nezamyslice	SRS - 60
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Olomouc hl. n. - Blatec	90 km/h
Blatec - Nezamyslice	100 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Olomouc hl. n. - Nezamyslice	C3

Trať 310A Opava východ - Olomouc hl. n.

V následující tabulce jsou základní informace o trati Opava východ - Olomouc hl. n.. Tyto informace jsou pro celou trať.

Tabulka 2 Charakteristika tratě Opava východ - Olomouc hl. n.

Začátek trati:	Opava východ
Konec trati:	Olomouc hl. n.
Kategorie dráhy:	celostátní dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	
Opava východ - Opava západ	700 m
Opava západ - Krnov	1000 m
Krnov - Olomouc hl. n.	700 m
Největší délka osobní dopravy:	
Vlaky dálkové dopravy	150 m
Zastávkové (Opava východ - km 29,900 +0,010	90 m
Zastávkové (km 29,900 +0,010 - Olomouc-Bělidla)	120 m
Největší délka nákladní dopravy:	
Opava východ - Olomouc hl. n.	421 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků:	
Od začátku ke konci trati 17 ‰	Od konce k začátku tratě 15 ‰
Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava	
Opava východ	3kV ss
Opava východ - Olomouc-Bělidla	bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	
Opava východ - Km 113,700	GSM-R
Ahr. Bystrovany - Olomouc hl. n.	GSM-R
Opava východ - vl. v km 1,852	SRD - 67
Ahr Bystrovany	SRD - 64
Největší traťová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Opava východ - Skrochovice	80 km/h
Skrochovice - Krnov	120 km/h
Krnov - Olomouc hl. n.	70 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	
Opava východ - Olomouc hl. n.	C3

Trat' 312D Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

V následující tabulce jsou základní informace o trati Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku. Tyto informace jsou pro celou trať.

Tabulka 3 Charakteristika tratě Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

Začátek trati:	Lipová Lázně
Konec trati:	Javorník ve Slezsku
Kategorie dráhy:	regionální dráha
Zábrzdňá vzdálenost:	
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	400 m
Největší délka osobní dopravy:	
Zastávkové	30 m
Největší délka nákladní dopravy:	
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	114 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brždění vlaků:	
Od začátku ke konci trati 26 ‰	Od konce k začátku tratě 25 ‰
Rozchod kolejí	1435 mm
Trakční soustava	
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	Bez trakčního vedení
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1, SŽDC D3
Trat'ový rádiový systém:	
Lipová Lázně	SRD - 66
Lipová Lázně j. z - Kobylá nad Vidnavou	Nevybaveno
Velká Kraš - Javorník ve Slezsku	SRV - 01
Největší trat'ová rychlost na jednotlivých úsecích:	
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	60 km/h
Trat'ová třída na jednotlivých úsecích:	
Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku	C3

2. 2. Charakteristika řešených stanic a nákladiště, zastávky

**Trať Olomouc hl. n. - Nezamyslice (uvedena pouze dotčená
dopravná)**

Žst. Vrbátky

Charakteristika:

Žst. Vrbátky leží v km 88,212 celostátní dráhy Olomouc hl. n. – Nezamyslice. Přilehlé mezistaniční úseky jsou jednokolejné.

- Sídlem přednosty PO je žst. Valašské Meziříčí.
- Žst. Vrbátky je obsazená výpravčím.

Staniční zabezpečovací zařízení

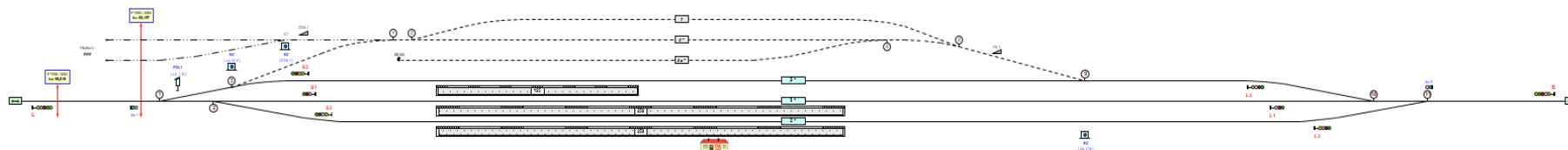
Žst. Vrbátky je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 14. SZZ je obsluhováno místně.

Trakční vedení:

Je jak v železniční stanici, tak jejich přilehlých úsecích napájeno stejnosměrným napětím 3 kV.

Elektrický ohřev výhybek:

Žst. Vrbátky není v současné době vybavena EOv.



Obrázek 2 Schéma žst Vrbátky (současný stav)

Výhybky					
Směr: Blatec			Směr Prostějov hl n		
č.	Vybavení EOv	Přest.	č.	Vybavení EOv	Přest.
1	Ne	Ústř.	6	Ne	ručně
2	Ne	Ústř.	8	Ne	ručně
3	Ne	ručně	9	Ne	ručně
4	Ne	ručně	10	Ne	Ústř.
5	Ne	ručně	11	Ne	Ústř.

Trať Opava východ - Olomouc hl. n. (uvedena pouze dotčená dopravná)

Žst. Domašov nad Bystřicí

Charakteristika:

Žst. Domašov nad Bystřicí leží v km 29,298 celostátní dráhy Opava–východ – Olomouc hl. n.. Přilehlé mezistaniční úseky jsou jednokolejné.

- Sídlem přednosti PO je žst. Olomouc hl. n..
- Žst. Domašov nad Bystřicí je obsazena výpravčím.

Staniční zabezpečovací zařízení

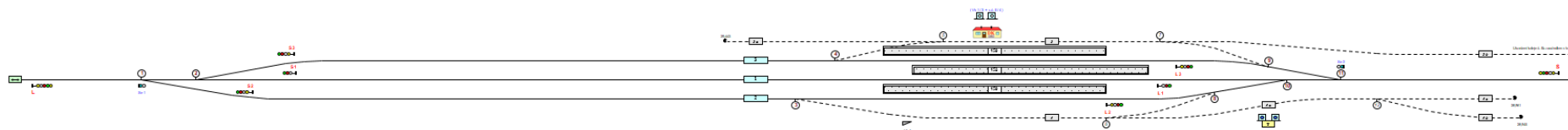
Žst. Domašov nad Bystřicí je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST B-14 se světelnými návěstidly a počítači náprav Frauscher. Výhybky č. 1, 2, 10, a 11 jsou opatřeny elektrickými přestavíky s kontrolou koncové polohy jazyků. Zabezpečovací zařízení je obsluhováno výpravčím z dopravní kanceláře, kde jsou kontrolní a ovládací prvky.

Trakční vedení:

Žst. Domašov nad Bystřicí se nachází na železniční trati, která není elektrizována.

Elektrický ohřev výhybek:

Žst. Domašov nad Bystřicí není v současné době vybavena EOv.



Obrázek 3 Schéma žst Domašov nad Bystřicí (současný stav)

Výhybky					
Směr: Moravský Beroun			Směr Hrubá Voda		
č.	Vybavení EOv	Přest.	č.	Vybavení EOv	Přest.
1	Ne	Ústř.	6	Ne	ručně
2	Ne	Ústř.	7	Ne	ručně
3	Ne	ručně	8	Ne	ručně
4	Ne	ručně	9	Ne	ručně
5	Ne	ručně	10	Ne	Ústř.
			11	Ne	Ústř.
			12	Ne	ručně

Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené dopravní)

Žst. Žulová

Charakteristika:

Žst. Žulová leží v km 13,248 regionální dráhy Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku. Přilehlé mezistaniční úseky jsou jednokolejné.

- Sídlem přednosti PO Olomouc je žst. Olomouc hl. n..
- Žst. Žulová je obsazena výpravčím.

Staniční zabezpečovací zařízení

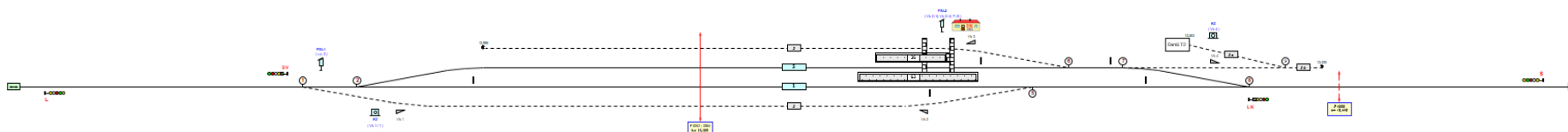
Žst. Žulová je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 13 se skupinovými odjezdovými návěstidly. Jde o zařízení s ústředním stavědlem s reléovými závislostmi, výhybky jsou opatřeny elektrickými přestavníky a výměnovými zámky se zavilostí EMZ. Ke zjišťování průjezdu vlaku se používají kolejové úseky vybavené počítači náprava typu Frauscher.

Trakční vedení:

Žst. Žulová se nachází na železniční trati, která není elektrizována.

Elektrický ohřev výhybek:

Žst. Žulová není v současné době vybavena EOv.



Obrázek 4 Schéma žst Žulová (současný stav)

Výhybky					
Směr: Vápenná			Směr Velká Kraš		
č.	Vybavení EOv	Přest.	č.	Vybavení EOv	Přest.
1	Ne	ručně	5	Ne	Ústř.
2	Ne	Ústř.	6	Ne	Ústř.
			7	Ne	Ústř.
			8	Ne	Ústř.
			9	Ne	ručně

2. 3. Současný provoz železniční dopravy

Dálková doprava

V GVD 2020/2021 je dálková doprava provozována na třech tratích z výše jmenovaných. Jedná se o tratě:

- Trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice (v celé trati) linka R12,
- Trať Opava východ – Olomouc hl. n. (v celé trati) linka R 27,

Počty vlaků jsou uvedeny v rozsahu dopravy. Všechny linky dálkové dopravy jsou provozovány Českými drahami a.s., na základě objednávky Ministerstva dopravy.

Regionální doprava

V GVD 2020/2021 je regionální doprava provozována na všech výše vyjmenovaných tratích Českými drahami a.s.. České dráhy a.s. provozují vlaky na základě objednávky koordinátora dopravy na tratích:

- Trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice (v celé trati) Os vlaky, (v části tratě Olomouc hl. n – Prostějov hl. n) Sp vlaky (v pracovní dny),
- Trať Opava východ - Olomouc hl. n. (v části tratě Moravský Berou – Olomouc hl. n),
- Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (v celé trati) Os vlaky,

Dalším dopravcem provozující osobní regionální dopravu je dopravce Arriva transport Česká republika a.s. Tento dopravce provozuje vlaky na tratích:

- Trať Vlárský průsmyk st. hr. – Staré Město u U. H. (v celé trati) Os a Sp vlaky

Nákladní doprava

Nákladní doprava je na všech výše popsaných tratích provozována dopravce ČD Cargo, a.s..

2. 4. Rozsah dopravy v dotčených traťových úsecích v současnosti a ve výhledu

Počet všech vlaků osobní a nákladní dopravy, které jsou zakresleny v GVD 2020/2021, uvádějí následující tabulky. Vzhledem k omezení jízdy vlaků pouze na určité dny v týdnu a několik vlaků rušících je skutečný rozsah dopravy za běžný pracovní nebo nepracovní den obecně nižší než uvedené hodnoty. Počty vlaků vycházejí z nákrešného jízdního řádu.

Pro všechny výše jmenované tratě není výhledový rozsah dopravy ve střednědobém a dlouhodobém horizontu předmětem řešení této dokumentace, neboť ji nelze dávat do přímé souvislosti s opatřeními a úpravami, které proběhnou v rámci instalace EOv. U jednotlivých tratí je popsán předpoklad výhledového rozsahu dopravy.

Trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Tabulka 4 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021 v mezistaničním úseku Blatec - Vrbátky

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Úsek Blatec - Vrbátky	1	T	prav	0	8	2	18	3	0	1	1	0	33	31	2	0	33	33	63	4	0	67
			pp							0	0		0	0	0	0			0	0	0	0
	1	Z	prav	0	9	2	18	3	0	1	1	0	34	32	2	0	34	34				67
			pp							0	0		0	0	0	0	0					

Tabulka 5 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku Vrbátky – Prostějov hl n

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL
Úsek Vrbátky - Prostějov	1	T	prav	0	8	2	18	3	0	1	2	0	34	31	3	0	34	34	63	6	0	69
			pp							0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	Z	prav	0	9	2	18	3	0	1	2	0	35	32	3	0	35	35				69
			pp							0	0		0	0	0	0	0	0				

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Olomouci hl. n., konec trati je v Nezamyslicích.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah dopravy pro trať Olomouc hl. n. – Nezamyslice

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se na výše popsané trati předpokládá zachování stávajícího rozsahu dopravy. Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu lze následně očekávat na trati mírný nárůst jak osobní drážní dálkové a regionální dopravy a tak nákladní dopravy a to v celé délce trati.

Trať A Opava východ – Olomouc hl. n. (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Tabulka 6 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021 v mezistaničním úseku Moravský Beroun – Domašov nad Bystřicí

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC	R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL
Úsek Moravský Beroun - Domašov nad Bystřicí	1	T	prav	0	7	1	7	0	0	0	5	0	20	15	5	0	20	20	32	10	0	42
			pp							0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1	Z	prav	0	7	1	9	0	0	0	5	0	22	17	5	0	22	22				42
			pp							0	0		0	0	0	0	0	0				

Tabulka 7 Rozsah dopravy v mezistaničním úseku Domašov nad Bystřicí – Hrubá Voda

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Úsek Domašov nad Bystřicí - Hrubá Voda	1	T	prav	0	7	1	7	0	0	0	5	0	20	15	5	0	20	20	32	10	0	42
			pp							0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0
	1	Z	prav	0	7	1	9	0	0	0	5	0	22	17	5	0	22	22				42
			pp							0	0		0	0	0	0	0					

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Opavě východ, konec trati je v Olomouci hl. n.

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah dopravy pro trať Opava východ – Olomouc hl. n.

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se na výše popsané trati předpokládá zachování stávajícího rozsahu dopravy. Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu lze následně očekávat na trati mírný nárůst jak osobní drážní regionální dopravy v úseku Moravský Beroun – Olomouc hl n a osobní drážní dálkové dopravy v celé trati. To samé platí i pro nákladní dopravy v celé délce trati.

Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené mezistaniční úseky)

Tabulka 8 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021 v mezistaničním úseku Vápenná - Žulová

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Úsek Vápenná - Žulová	1	T	prav	0	0	0	14	0	0	0	1	0	15	14	1	0	15	15	27	2	0	29
			pp							0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	1	Z	prav	0	0	0	13	0	0	0	1	0	14	13	1	0	14	14				29
			pp							0	0	0		0	0	0	0					

Tabulka 9 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021 v mezistaničním úseku Žulová - Velká Kraš

Mezistaniční úsek souhrně	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD										Podle směrů					Oba směry			
				EC Ex	IC R	Sp	Os	Sv	Nex	Pn	Mn	Lv	Celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celkem m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Úsek Žulová - Velká Kraš	1	T	prav	0	0	0	14	0	0	0	1	0	15	14	1	0	15	15	27	2	0	29
			pp						0	0		0	0	0	0			0	0	0	0	
	1	Z	prav	0	0	0	13	0	0	0	1	0	14	13	1	0	14	14				29
			pp						0	0		0	0	0	0							

Tabulka 10 Rozsah dopravy v GVD 2020/2021 v mezistaničním úseku Velká Kraš – Javorník ve Slezsku /Vidnava

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati.

Začátek trati je v Lipové Lázních, konec trati je v Javorníku ve Slezsku

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby

Výhledový rozsah dopravy pro trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se na výše popsané trati předpokládá zachování stávajícího rozsahu dopravy. Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu lze následně očekávat na trati mírný nárůst převážně osobní drážní dopravy a to v celé délce trati.

Výhledový rozsah dopravy pro trať Vlárský průmysk – Staré Město u U. H

V krátkodobém výhledu (po realizaci stavby) se na výše popsané trati předpokládá zachování stávajícího rozsahu dopravy. Ve střednědobém a dlouhodobém horizontu lze následně očekávat na trati mírný nárůst jak osobní drážní regionální dopravy v úseku a osobní drážní dálkové dopravy v celé trati. To samé platí i pro nákladní dopravy v celé délce trati.

3. Návrhová část

Je několik variant doplnění EOv v železničních stanicích. První varianta je doplnění EOv v železničních stanicích na výhybky, které doposud elektrický ohřev neměly a současně je v těchto stanicích EOv zřízeno. Jedná se o žst.:

U dalších železničních stanic, kde doposud nebylo EOv instalováno, zřídit nové EOv podle projektu. Jedná se o žst.:

- Domašov nad Bystřicí,
- Vrbátky,
- Žulová.

U těchto tří stanic bude nutné provést technické úpravy související s instalací celého nového zařízení. Během samotné instalace nenastanou žádné úpravy staniční technologie ani počtů zaměstnanců provozovatele dráhy.

Trať Olomouc hl. n. - Nezamyslice (uvedena pouze dotčená dopravná)

Žst. Vrbátky

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

Nově bude osazeno EOv i s dalšími technickými úpravami rozvaděčů včetně osazení kabelových rozvodů na výhybky 2, 11.

V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou EOv vybaveny výhybky č. 2, 11.

Trať Opava východ - Olomouc hl. n. (uvedena pouze dotčená dopravná)

Žst. Domašov nad Bystřicí

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

Nově bude osazeno EOv i s dalšími technickými úpravami rozvaděčů včetně osazení kabelových rozvodů na výhybky 1, 2, 9, 10, 11.

V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou EOv vybaveny výhybky č. 1, 2, 9 - 11.

Trať Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku (uvedeny pouze dotčené dopravné)

Žst. Žulová

Základní charakteristika stanice nedozná žádných změn oproti stávajícímu stavu.

Elektrický ohřev výhybek:

Nově bude osazeno EOv i s dalšími technickými úpravami včetně osazení kabelových rozvodů na výhybky 2, 7, 8.

V cílovém stavu (po realizaci stavby) budou EOv vybaveny výhybky č. 2, 7, 8.

4. Dopravní opatření po dobu výstavby

4. 1. Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Následující kapitola bude podrobněji popisovat stavební postupy instalace EOv v jednotlivých stanicích a nákladiště, zastávky.

Zahájení stavby: 5/2023.

Ukončení stavby: 7/2023.

Doba trvání stavby: 2 měsíce (7 víkendů)

4. 2. Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v roce 2023 vždy o nepracovních dnech (víkendech). Více je zobrazeno v samotném harmonogramu stavebního postupu.

Koordinace stavebních postupů související s instalací EOv.

Během instalace EOv jsou navrženy stavební postupy, tak aby samotná instalace EOv ve stanicích omezila drážní provoz nanejvýše na dva po sobě jdoucí víkendy. Více je popsáno v tabulce níže.

Stavební postupy

Následný časový harmonogram popisuje instalaci EOv v jednotlivých stanicích.

ZŘÍZENÍ EOv V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA												
Dopravna	Náplň	datum víkendové výluky	Rok / Měsíc									
			2023									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Žst. Žulová	Výhybka č. 2	6.5.(So) - 7.5. (Ne) 2023										
	Výhybky č. 7 a 8	13.5.(So) - 14.5. (Ne) 2023										
Žst. Uherský Brod	Výhybka č. 8	3.6.(So) - 4.6. (Ne) 2023										
	Výhybky č. 1, 2	10.6.(So) - 11.6. (Ne) 2023										
Žst. Domašov nad Bystřicí	Výhybky č. 9, 10 a 11	17.6.(So) - 18.6. (Ne) 2023										
	Výhybka č. 2	24.6.(So) - 25.6. (Ne) 2023										
Žst. Vrbátky	Výhybka č. 11	1.7.(So) - 2.7. (Ne) 2023										
	Legenda:											
	Přípravné práce SP0 - ZS, vytýčení sítí, návoz materiálu											
	Hlavní stavební a montážní práce SP1											
	Zkušební provoz.											

Obrázek 5 Časový harmonogram

Ve stavebním postupu SP0 pro všechny stanice není zavedeno omezení pro drážní dopravu. SP1 je dále vedeno jak Ax.

Žst. Žulová

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 6. 5. 2023
Ukončení stavby: 14. 5. 2023
Doba výstavby: 4 dny (2 víkendy)

Přehled omezení

Tabulka 11 Určení data instalace EOv a popis omezení

Žst/nz	Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Žst Žulová	Výhybka č. 2	A1	6. 5. (So) - 7. 5. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Jedna pracovní skupina. Instalace EOv v žst. Žulová na výhybce č. 2 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tuto výhybku. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.
	Výhybky č. 7 a 8	A2	13. 5. (So) - 14. 5. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Jedna pracovní skupina. Instalace EOv v žst. Žulová na výhybkách č. 7 a 8 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tyto výhybky. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.

Žst. Domašov nad Bystřicí

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 10. 6. 2023
Ukončení stavby: 18. 6. 2023
Doba výstavby: 4 dny (dva víkendy)

Přehled omezení

Žst/nz	Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Domašov nad Bystřicí	Výhybky č. 1, 2	A1	10. 6. (So) - 11. 6. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Jedna pracovní skupina. Instalace EOv v žst. Domašov nad Bystřicí na výhybkách č. 1 a 2 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tyto výhybky. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.
	Výhybky č. 9, 10 a 11	A2	17. 6. (So) - 18. 6. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Dvě pracovní skupiny. Instalace EOv v žst. Domašov nad Bystřicí na výhybkách č. 9, 10 a 11 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tuto výhybku. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.

Žst. Vrbátky

Termíny zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby:	24. 6. 2023
Ukončení stavby:	18. 6. 2023
Doba výstavby:	4 dny (2 víkendy)

Přehled omezení

Žst/nz	Stavební práce	Omezení	Termín omezení	Délka trvání	Popis omezení
Vrbátky	Výhybka č. 2	SP1a	24. 6. (So) - 25. 6. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Jedna pracovní skupina. Instalace EOv v žst. Vrbátky na výhybce č. 2 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tuto výhybku. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.
	Výhybka č. 11	SP1b	1. 7. (So) - 2. 7. (Ne) 2023	víkend 2 x 8 h	Sobota broušení kluzných stoliček, neděle osazení topných tyčí a kabelové propojení. Jedna pracovní skupina. Instalace EOv v žst. Vrbátky na výhybce č. 11 je prováděna v mezi průjezdy vlaků přes tuto výhybku. Instalace probíhá mezi 6 h a 14 h.

4. 3. Omezení drážní dopravy

Samotná instalace EOv ve výše jmenovaných stanicích nebude mít zásadní vliv na drážní dopravu. Je to dáno i tím, že instalace probíhá v nepracovních dnech (o víkendech), kdy je zpravidla nižší intenzita drážní dopravy.

Instalace EOv bude prováděna ve vlakových přestávkách, kdy nebude přes dotčené výhybky projíždět vlak. Proto není potřeba zavádět zásadnější omezení drážní dopravy v podobě zavedení NAD za vlaky projíždějící přes výhybky, na kterých probíhá instalace EOv nebo vedení vlaků po objízdných trasách pokud to v dané oblasti umožňuje železniční síť.

4. 4. Obsazení stanic a nz. personálem Správy železnic

Všechny žst. jsou obsazeny personálem Správy železnic, státní organizace. Zaměstnanec sídlí v dopravní kanceláři stanice.

4. 5. Bezpečnost práce při zachovaném provozu

Před začátkem prací v jednotlivých stanicích, je nutné se telefonicky ohlásit pověřenému zaměstnanci stanice nebo nákladního zastávky, který má na starosti obsluhu daného zařízení ve stanici nebo na nákladním zastávce a domluvit se s ním na:

- Způsobu dorozumívání,
- Začátku prací v místě instalace EOv,
- Konci prací v místě instalace EOv,
- Potřebné době na vyklizení pracoviště.

V místě instalace je nutné z pohledu bezpečnosti práce zavést bezpečnostní hlídky v místě instalace.

Závěr

Instalace EOv v oblasti působnosti OŘ Olomouc se dotkne čtyř stanic. Samotná instalace bude probíhat vždy o víkendu a bude trvat sedm víkendů a bude probíhat postupně. Z celkového počtu stanic jsou tři stanice, u kterých bude probíhat instalace EOv dva po sobě jdoucí víkendy. Instalace EOv na výhybkách bude probíhat o víkendu na jednom zhlaví stanice. U zbylé jedné stanice bude probíhat instalace pouze jeden víkend, jedná se o jednu instalaci EOv na výhybce ve stanici.

Při instalaci ve stanicích není nutné přistoupit k zásadnějším dopravním opatřením, jak v osobní dopravě, tak i v nákladní dopravě. Pouze je nutné přistoupit takovým opatřením, které neohrozí pracovníky při průjezdu vlaku místem instalace.

V Brně 18. 11. 2021

Petr Loucký, Ing.